

Sistema di sterzata meccanica a barra

Sistema di sterzata meccanica “a Barra Singola” per una migliore manovrabilità del semirimorchio



SISTEMA DI STERZATURA SEM-SB

La barra di sterzo è collegata al carrello dove vengono montati gli assali. L'unità frontale comanda la sterzata del semirimorchio. Questo rende il sistema estremamente robusto e riduce al minimo il numero dei componenti.

SB1 unità



SB2 unità

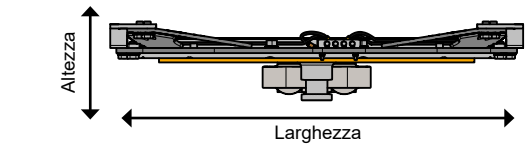


Perché scegliere un sistema di sterzata a Barra Singola?

- Il semirimorchio segue meglio la traiettoria del trattore e richiede quindi meno spazio durante le manovre in curva.
- Anche il semirimorchio risulta più facile da manovrare.
- Attrito ridotto quando si percorre una curva
- Grazie a questa riduzione di attrito, è necessaria meno energia, il che si traduce in un risparmio di carburante e in una minor usura degli pneumatici.
- Omologazione di tipo SB-1 R79 e test report rilasciati dall'ente olandese RDW.
- Il ridotto consumo energetico derivante da un sistema di sterzata su un semirimorchio, comporta a sua volta, minori emissioni, inclusa la CO₂. Una soluzione quindi più rispettosa dell'ambiente.

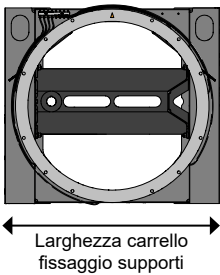
Unità frontale

Carico su ralla	Larghezza	Altezza	Versione
16 T	980 mm	95 mm	Imbullonata
16 T	1200 mm	105 mm	Imbullonata
18 T	980 mm	95 mm	Imbullonata
20 T	980 mm	135 mm	Imbullonata



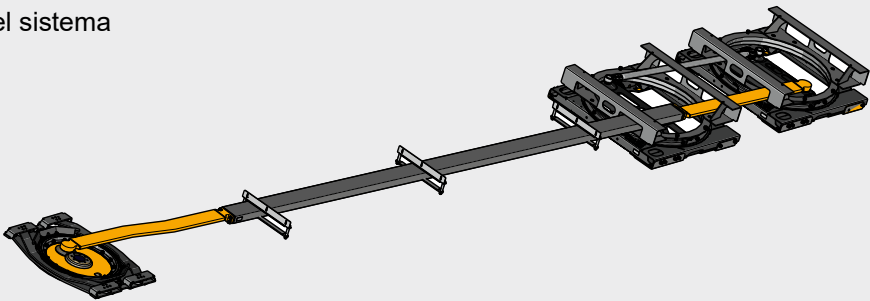
Unità posteriore

Portata	Larghezza carrello fissaggio supporti	Ralla a sfera [ø mm]
10 T	980 mm	1108
10 T	1200 mm	1108
10 T	1200 mm	1208



Standard

- Rivestimento in cataforesi (KTL) del sistema
- Barra singola zincata a caldo
- Angolo di sterzata da 25° a 40°

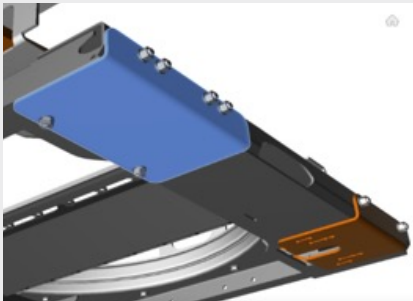


Opzionale

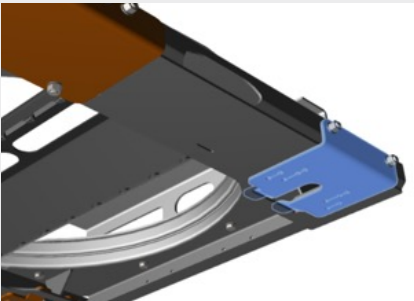
- Angolo di sterzata di 21°



Carrello zincato a caldo



Contropiastre per supporti assale



Contropiastre per diapress

Il Gruppo SAF-HOLLAND è uno dei principali produttori internazionali di componenti e sistemi di sospensione per rimorchi, motrici e autobus. I nostri prodotti innovativi migliorano l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei veicoli commerciali, contribuendo al successo dei nostri clienti. Con circa 5.500 dipendenti in tutto il mondo, siamo all'avanguardia nel plasmare il futuro del settore dei trasporti.

