

Mechanische Stangenlenksysteme

Mechanisches „Single Bar“ Lenksystem für bessere Manövrierbarkeit des Aufliegers



SEM-SBLENKSYSTEME

Eine einzige Stange – die „Single Bar“ (SB) ist mit der Achsgruppe verbunden. Die Fronteinheit sorgt für die Steuerung des Anhängers. Das macht dieses System äußerst robust und reduziert die Anzahl der verschiedenen Bauteile.

SB1 units



SB2 units

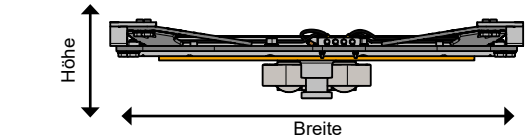


Warum sollten Sie sich für ein Single Bar Lenksystem entscheiden?

- Der Auflieger folgt der Spur des Lkws besser und benötigt daher weniger Raum bei Kurvenfahrten.
- Der Auflieger ist einfacher zu manövrieren.
- Weniger Reibung bei Kurvenfahrten.
- Durch diese Reibungsreduzierung wird weniger Energie benötigt, was zu Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß führt.
- Erweiterte SB-1 R79-Typgenehmigungs- und Prüfberichte des RDW in den Niederlanden.
- Durch die aufgeführten Vorteile profitiert auch die Umwelt.

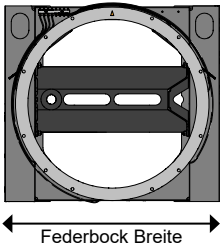
Vordere Einheit

Belastung der Sattelkupplung	Breite	Höhe	Montage
16 T	980 mm	95 mm	Schraubbar
16 T	1200 mm	105 mm	Schraubbar
18 T	980 mm	95 mm	Schraubbar
20 T	980 mm	135 mm	Schraubbar



Hintere Einheit

Kapazität	Federbock Breite	Drehkranz [ø mm]
10 T	980 mm	1108
10 T	1200 mm	1108
10 T	1200 mm	1208

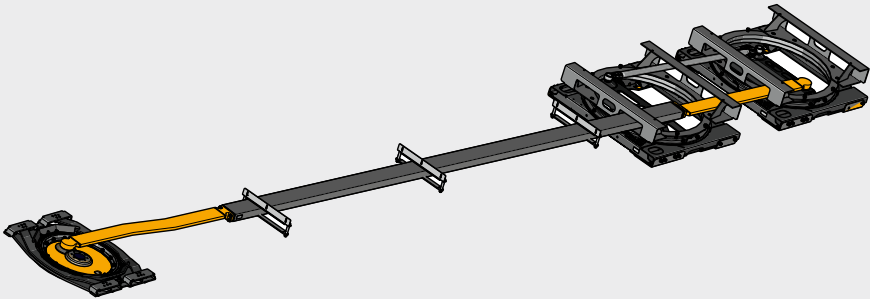


Standard Optionen

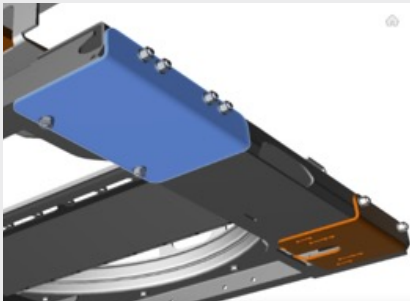
- KTL Beschichtung des Systems
- Single Bar ist feuerverzinkt
- 25° bis 40° Lenkwinkel

Optionen

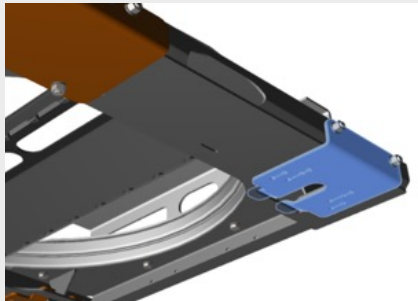
- 21° Lenkwinkel



Achsmontagerahmen feuerverzinkt



Federbock-Montageplatten



Luftbalg-Montageplatten

Die SAF-HOLLAND Group ist einer der international führenden Hersteller von fahrwerksbezogenen Baugruppen und Komponenten für Trailer, Lkw und Busse. Unsere innovativen Produkte erhöhen die Effizienz, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit von Nutzfahrzeugen und tragen zum Geschäftserfolg unserer Kunden bei. Mit weltweit rund 5.500 Mitarbeitern gestalten wir die Zukunft der Transportindustrie in vorderster Reihe mit.

