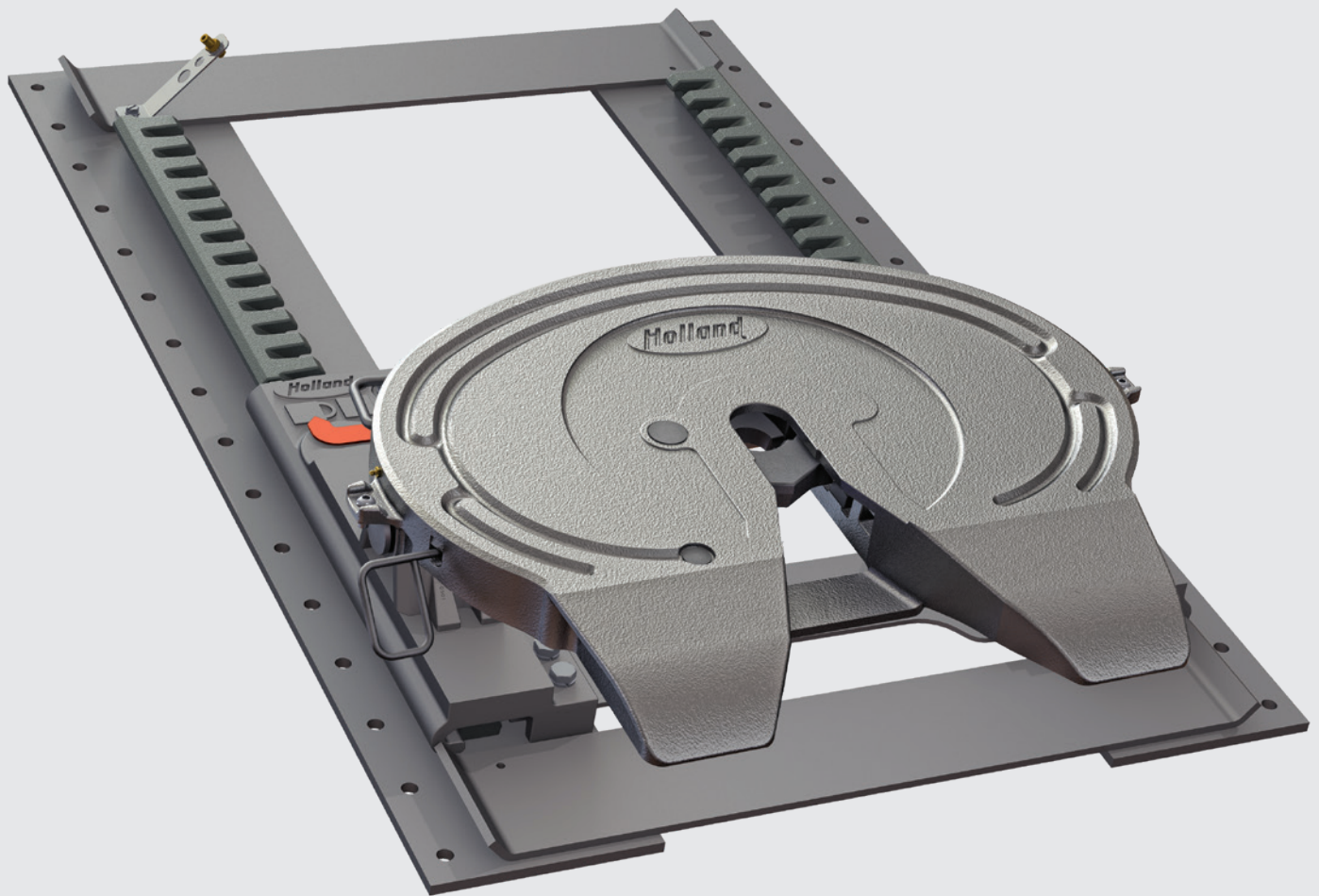
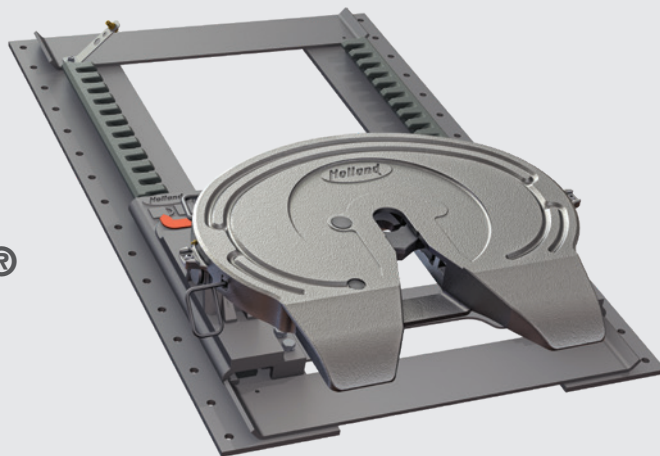




SISTEMA DE BASE DESLIZABLE PARA QUINTA RUEDA DE SERVICIO SEVERO

SISTEMA DESLIZANTE DE USO PESADAS LÍDER DE LA INDUSTRIA:
INCLUYE LOS MODELOS KOMPENSATOR® Y NO-TILT

SISTEMA DESLIZANTE PARA USO PESADAS PARA QUINTA RUEDAS DE HOLLAND®



Características Estándares

- Capacidad de 80,000 lb vertical y 200,000 lb arrastre líder en la industria en características de deslizamiento de la quinta rueda.
- Alturas de soporte de 8", 9", 10" y 11" para satisfacer todas las necesidades de configuración de los clientes y fabricantes del equipo original.
- Trayectos de 12", 24", 36", 48", 60" y 72" del sistema deslizante para adaptarse a una amplia variedad de necesidades de distribución de peso y holguras.
- Incrementos de deslizamiento de 2" para mayor versatilidad de posicionamiento para satisfacer todos los requisitos de distribución de carga útil.
- El control de liberación de deslizamiento neumático en la cabina permite que el conductor reposicione fácilmente la quinta rueda cuando sea necesario.
- El diseño modular SDS permite un mantenimiento fácil para modificar las alturas de la quinta rueda o agregar una placa superior convertible No-Tilt opcional.

INDICADORES VISUALES DE FIJACIÓN



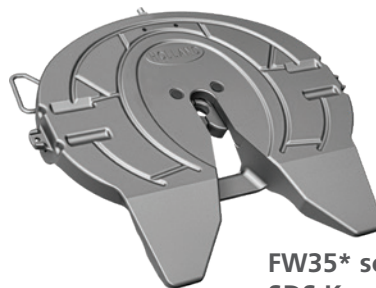
Ubicados hacia el frente del soporte de deslizamiento para una fácil visión, permiten al conductor identificar rápidamente si el soporte de deslizamiento está colocado de manera adecuada.

MUCHOS MODELOS DE SISTEMAS DESLIZANTES DE USO PESADO

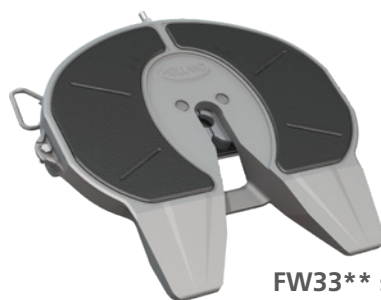
Diseño compatible con los modelos de FW70, FW35 y FW33 solo disponibles en SDS con sistema Kompensator.



FW70*



FW35* solo y/o SDS Kompensator



FW33** solo y/o SDS Kompensator

* La carga vertical máxima y la capacidad de arrastre se determina según el modelo de plato superior especificado.

** FW33 está aprobado solo para aplicaciones de servicio moderado.

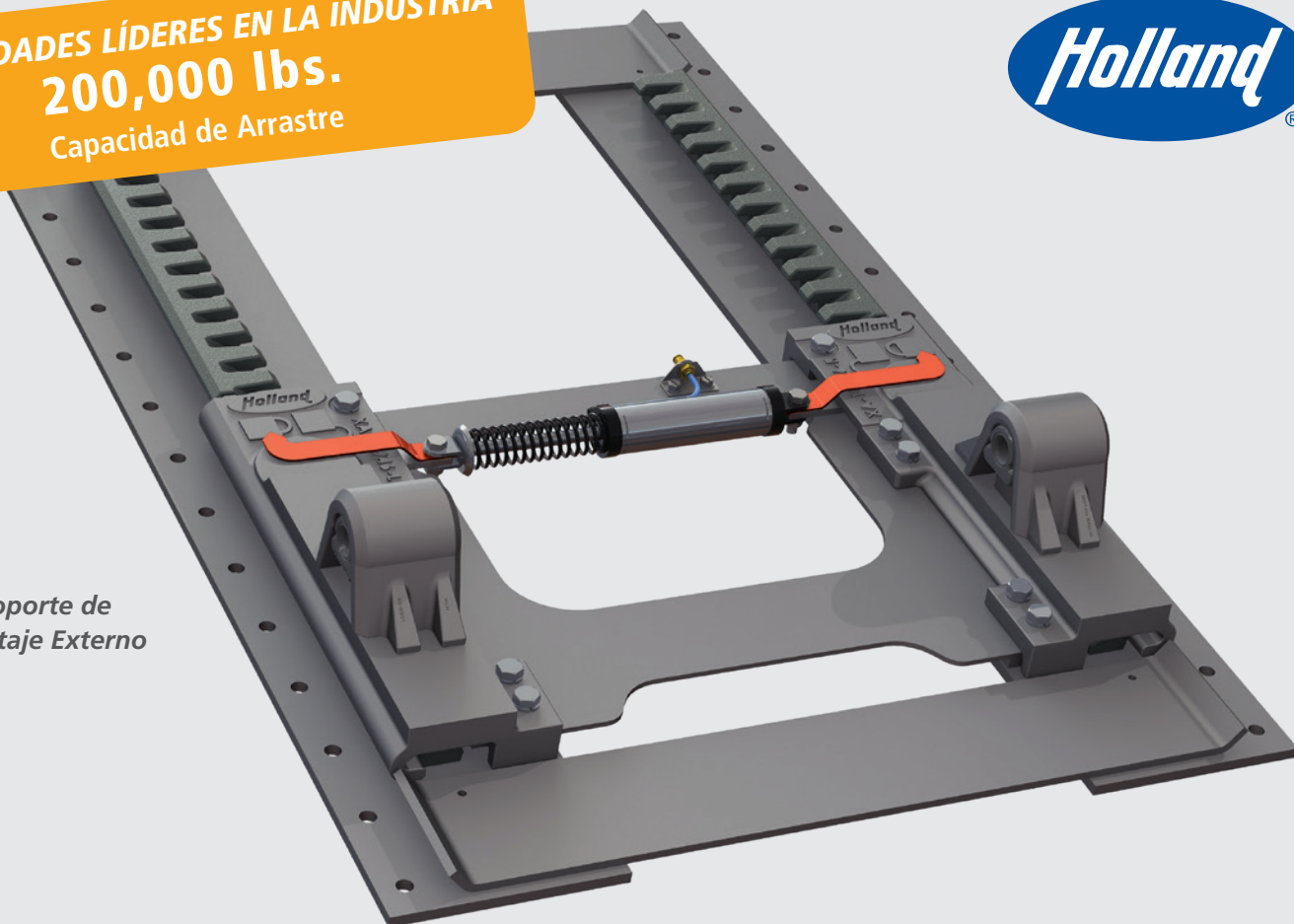
NOTA: Consulte el catálogo y la guía de especificaciones de quinta rueda de HOLLAND (XL-FW10066SG) para obtener más información.

Opción Disponible – Están disponibles topes de deslizamiento reposicionables cuando existe la necesidad de limitar la trayectoria de la quinta rueda para que se adapte a los requisitos de aplicación del cliente.

CAPACIDADES LÍDERES EN LA INDUSTRIA
200,000 lbs.
Capacidad de Arrastre



*Soporte de
Montaje Externo*

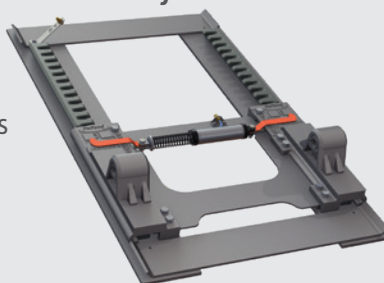


SISTEMAS DE MONTAJE INTERIORES Y EXTERIORES

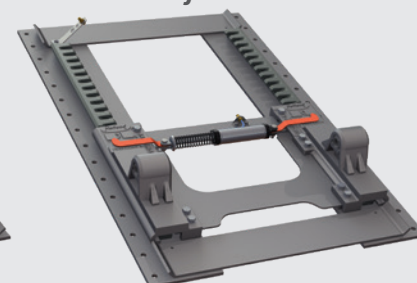
— disponibles para satisfacer las necesidades de todos los clientes y fabricantes de equipos originales. Los montajes exteriores ya no se consideran un pedido "especial".

Disponible solo con placa superior FW70.

Montaje Interior



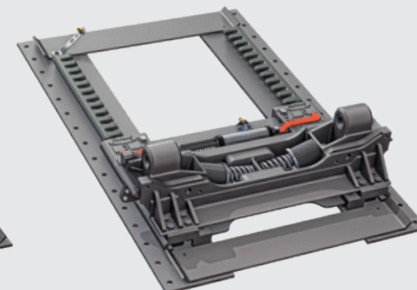
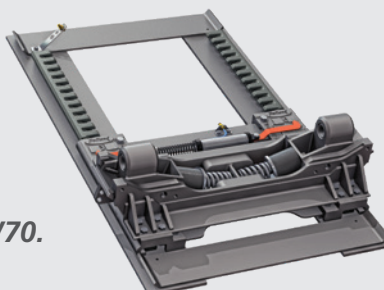
Montaje Exterior



SISTEMAS DE MONTAJE KOMPENSATOR

— ofrecen un movimiento giratorio para el plato de la quinta rueda en terrenos desparejos. Esto alivia el esfuerzo de torsión para los remolques rígidos.

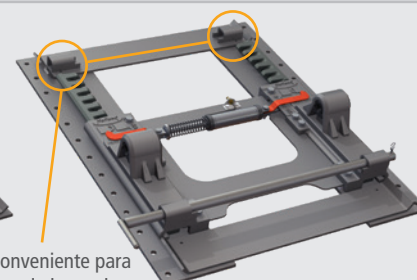
Disponible solo con placa superior FW35 y FW70.



SISTEMAS DE MONTAJE NO-TILT

— permiten que el plato de la quinta rueda se convierta en una quinta rueda rígida no inclinable para aplicaciones en que se proporcione articulación en el remolque.

Disponible solo con placa superior FW70.



Lugar conveniente para almacenar la barra de tope de inclinación cuando no se usa.



SISTEMAS DE EJES DE
SUSPENSIÓN PARA REMOLQUES



TECNOLOGÍA DE
ELEVACIÓN Y ACOPLE



SUSPENSIÓN PARA
CAMIONES Y AUTOBUSES



SISTEMAS DE
SUSENSIONES Y EJES



V. ORLANDI
SISTEMAS DE
REMOLQUE



EJES Y SUSENSIONES DE
REMOLQUES, SISTEMAS DE
ACOMPLAMIENTO Y LEVANTAMIENTO

safholland.com

SAF-HOLLAND Mexico
52.55.5456.8641

SAF-HOLLAND, Inc.
800.876.3929