

Lancement en série du nouveau frein à disque pour remorque SAF SBS1920H0 à partir de juillet 2026

Le **nouveau frein à disque de 19,5"** ouvre de nouvelles perspectives en matière de performances dans le **segment des essieux à 11 tonnes de charge**. Fruit d'une étroite collaboration entre le spécialiste châssis **SAF-HOLLAND** et le spécialiste freins **Haldex**, il s'appuie sur leur longue expérience dans le segment des essieux 9 tonnes. Son lancement sur le marché est prévu pour le **troisième trimestre 2026**.



Données du nouveau frein à disque SAF SBS1920H0

Caractéristiques	SAF SBS1920H0
Dimensions du disque de frein	Ø 377 x 45
Charge maximale à l'essieu	11 t
Homologation de la charge d'essai	11 t
Couple de freinage maximal	20 kN/m
Force d'entrée maximale admissible	12,4 kN
Taille maximale du vase de frein de service	24" BBA
Poids de l'étrier avec plaquettes	31,5 kg
Référence SAF étrier gauche	03080012900
Référence SAF étrier droit	03080013000
N° du rapport d'essai	TDB0897

Nouvelles versions d'essieux

Frein	Versions d'essieux
SBS1920H0	BI10-19S01
	BIL10-19S01
	SI11-19S01
	ZI11-19S01
	SIL11-19S01
	ZIL11-19S01

Le nouveau rapport d'essai **TDB0897**, ainsi que les résultats d'essais routiers de type 0 déjà réalisés, sont désormais disponibles en ligne : [Homologation: SAF-HOLLAND Germany](#)