

Tire Pilot Plus (TPP) Retrofit Kits

Efectivo: 2 de diciembre de 2019

Atención

SAF-HOLLAND® se complace en anunciar la disponibilidad de los Kits Retrofit Tire Pilot Plus™ en el Mercado de Recambios. Los kits incluirán todos los componentes necesarios requeridos para una instalación completa de un sistema SAF® TPP en todos los sistemas de suspensión/eje SAF* en Norteamérica. Se incluyen instrucciones de instalación completas, y también están disponibles en nuestro sitio web SAF-HOLLAND junto con un vídeo de instalación en el siguiente enlace.

Vídeo de instalación:



En las páginas siguientes se ha incluido una nueva guía de pedido de referencias que permite al usuario final seleccionar las siguientes variantes:

- Husillos paralelos o cónicos
- Bujes en Baño de Aceite vs. Bujes de Grasa Semilíquida
- Neumáticos dobles o simples
- Configuraciones de eje simple, tandem o triaxial
- Ajustes de presión del controlador: 85 - 120 PSI en incremento

* La adaptación del kit SAF TPP a otros ejes de la competencia requerirá la aprobación del departamento de ingeniería de aplicaciones de SAF-HOLLAND

Aftermarket Repair Parts

SAF-HOLLAND dará soporte completo a las piezas de reparación de PressureGuard a partir del 2 de diciembre de 2019. Hemos completado los pasos necesarios para asegurar que las piezas de reparación PressureGuard estén disponibles a través de nuestros centros de distribución de piezas SAF-HOLLAND. El 2 de diciembre de 2019, todas las órdenes de compra de a PressureGuard cesarán y las órdenes de compra deberán generarse a SAF-HOLLAND al (800)-376-3929. Los números de pieza seguirán siendo idénticos pero terminarán con «-SAF». Valoramos su asociación y esperamos trabajar juntos para hacer de esta una transición fácil mientras apoyamos completamente el producto Pressure Guard existente en el mercado.



TIRE PILOT PLUS RETROFIT KIT NUMBERING SYSTEM

Part Number Codes

FUNCTIONALITY		NUMBER OF AXLES		TIRE TYPE/SIZE *		HUBCAP TYPE		–	AXLE DRILLING	
CODE	OPTION	CODE	OPTION	CODE	OPTION	CODE	OPTION		CODE	OPTION
2	Inflate/Deflate	1	Single Axle	3	Single Tires (22.5")	1	SAF, Grease		1	1 Hole, 1/8"
		2	Tandem Axle	4	Dual Tires (22.5")	2	SAF, Oil		8	Self Steer Axle
		3	Tridem Axle							



Tire Pilot Plus Part Number Example:

2	2	4	2	–	1	2	–	2	090	–
Standard Inflate/Deflate Systems	Tandem Axle Trailer	Dual 22.5" Tires	SAF Oil Filled Hub Caps		1-Hole Axle Drilling 1/8" npt	Parallel Spindle		Enclosed Regulator	90 psi Tire Pressure Setting	

* Tire hoses will be provided with the following tire-end fitting unless otherwise instructed:

3 - Single tire applications will have a straight fitting for the single tire hose.

4 - Dual tire applications will have straight fittings for the inner hoses and 180 degree fittings for the outer tire hoses.

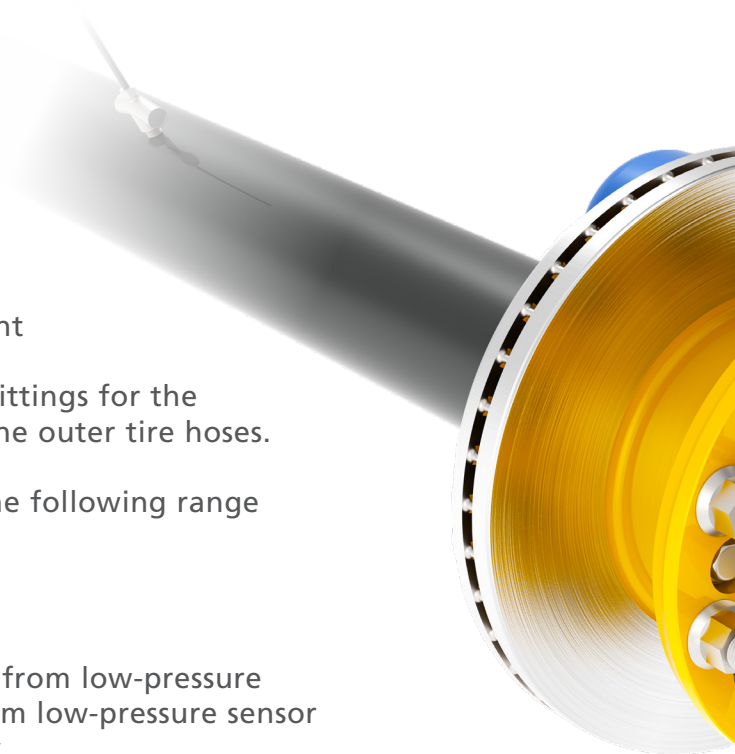
** Rotating shafts are sized to accommodate the following range of "X" dimensions per diagram.

1 - N, tapered spindle axles – 0"-1.5"

2 - P, parallel spindle axles – 0"-1.5"

*** Pre-assembled harness standard lengths: 66' from low-pressure warning light to low-pressure sensor, 21' from low-pressure sensor to ABS controller, all terminals plug in ready.

NOTE: The retrofit kits outlined above were specifically designed for fitment to SAF axles. Fitment into non-SAF axles can be accomplished; however, variances in competitive axles with regards to internal spindle machining and other component or assembly fitment cannot be assured by SAF-HOLLAND. Any detrimental system performance issues that are related to such possible fitment issues are not covered by SAF-HOLLAND's warranty policy.

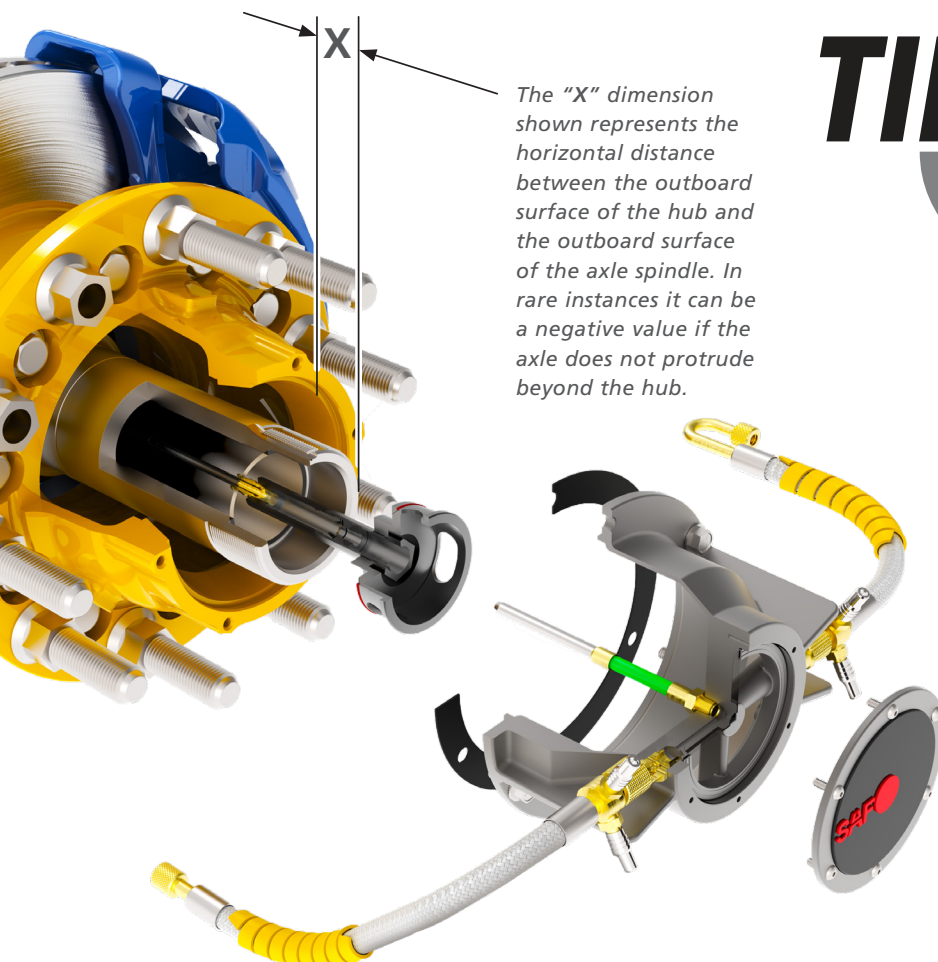




AXLE SPINDLE ID **		—	REGULATOR MOUNTING		TIRE PRESSURE		—	ELECTRICAL HARNESS ***	
CODE	OPTION		CODE	OPTION	CODE	OPTION		CODE	OPTION
1	1.75" (N, Taper)		2	Enclosure	085	85 psi		3	Power from ABS Controller, Standard Length Harness
2	2.75" (P, Parallel)				090	90 psi		 	
					095	95 psi			
					100	100 psi			
					105	105 psi			
					110	110 psi			
					115	115 psi			
					120	120 psi			

3

ABS Power Supply with
std. Length Harness



TIRE PILOTTM
PLUS